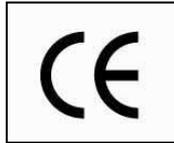


BATTELLI PNEUMATICI SOLAS

MANUALE D'USO



Osculati s.p.a
Via Pacinotti, 12, 20090 Segrate MI, ITALY

Indice	pagina
<i>INFORMAZIONI GENERALI</i>	3
<i>NUMERO DI IDENTIFICAZIONE SCAFO</i>	4
<i>MONTAGGIO E SMONTAGGIO.....</i>	6
<i>UTILIZZO DEL BATTELLO</i>	9
<i>PROCEDURA DI RIPARAZIONE</i>	13
<i>GARANZIA</i>	14
<i>DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ</i>	16

INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per aver acquistato un battello pneumatico SOLAS. La invitiamo a leggere attentamente questo manuale prima di gonfiare, montare ed utilizzare il vostro battello. Studiare anche il manuale fornito assieme al vostro motore fuoribordo.

Acquisite familiarità con le caratteristiche dell'imbarcazione e del motore e se foste inesperti nell'uso di questo tipo di imbarcazione richiedete l'addestramento di un professionista.

Per poter godere con tranquillità del vostro battello è importante che vi atteniate alle opportune procedure e misure di sicurezza che si applicano a tutte le imbarcazioni. Prima di uscire con la barca verificare sempre le condizioni meteo e quelle delle acque locali. Evitate le zone con forti correnti di marea nelle imboccature, in alto mare, in stretti canali o sui bassifondi.

Quando si lavora sulla barca usare sempre materiali di buona qualità e dalle specifiche adatte. Affidate solamente a personale specializzato le operazioni di manutenzione e riparazione del vostro battello.

A titolo di informazione generale si consideri che alcuni componenti menzionati in questo manuale potrebbero non riferirsi al vostro specifico tipo di battello. Questi componenti sono normalmente marcati.

IMPORTANTE: CONSERVARE QUESTO MANUALE A BORDO IN UN LUOGO SICURO E CONSEGNATELO ALL'ACQUIRENTE QUANDO LO VENDETE.

- È necessario porre estrema cura con i serbatoi del carburante e dell'olio ad evitare che si verifichino perdite all'interno della barca o in acqua. Questo sarebbe molto pericoloso e dannoso per l'ambiente.
- Non sporcare.
- Fare attenzione alle onde provocate dal vostro battello quando si è vicini ad altre barche o a luoghi sensibili della costa o delle sponde di un fiume. Ridurre la velocità sulle vie d'acqua con traffico intenso.

In molte zone vi sono limitazioni di rumore. Tuttavia anche in assenza di regole, la cortesia impone di usare l'imbarcazione silenziosamente.

Specifiche

Modello	catego- ria.	Codice cliente	Co- dice mo- dello	Lun- ghez- za	Lar- ghez- za	Porta- ta	Per- so- ne- max.	Potenza massima	Peso
				cm	cm	kg		kW(hp)	KG
SO185STS	C	OST	OSA	185	130	150	2	3.0(4)	23
SO210STS	C	OST	OSB	210	130	180	2+1	3.0(4)	25
SO240STS	C	OST	OSC	240	150	215	3	6(4.4)	29
SO240SBM	C	OST	OSD	240	150	258	3	6(4.4)	35
SO270SBM	C	OST	OSE	270	150	430	4	8(6)	38
SO270RIB	C	OST	OSF	271	162	480	3+1	10(7.5)	64
SO300RIB	C	OST	OSG	302	162	550	4	10(7.5)	70
SO330RIB	C	OST	OSH	323	162	670	4+1	15(11.2)	74

Nota : Tutte le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

CE cat. : ACQUE INTERNE : Progettato per navigare in acque costiere, in ampie baie, estuari e laghi dove, per esperienza, le condizioni e la forza del vento raggiunge al massimo forza 6 e le onde non superano i 2 metri d'altezza.

COMPONENTI IN DOTAZIONE AL BATTELLO

Descrizione	Canotti pneumatici		
	SO185STS, SO210STS, SO240STS,	SO240SBM, SO270SBM,	SO270RIB SO300RIB SO330RIB
Pagaie	2	2	3
Pompa aria	1	1(alta pressione)	1
Giunto ad H	-	-	-
Giunto laterale	-	-	-
Elementi pagliolo	3~4	-	-
Sedile	-	1	1

Kit riparazione	1	1	1
Sacca trasporto	1	1	1
Manuale	1	1	1

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DELLO SCAFO

Il numero di identificazione dello scafo (HIN) è visibile sul lato di dritta dello specchio di poppa. Non modificarlo, coprirlo o rimuoverlo. Questo invaliderebbe la garanzia e vi creerebbe problemi legali. Annotate l'HIN del vostro battello nella apposita casella della Dichiarazione di conformità di questo manuale. Trascrivetelo anche in un luogo sicuro. L'HIN aiuterà il vostro concessionario nell'ordinare parti di ricambio e vi sarà utile in caso di furto.

TIMONERIA

Sui modelli più grandi di battello sarà necessario installare un sistema di timoneria. Il vostro concessionario potrà darvi maggiori ragguagli al proposito.

ELECTRONICA

Qualora il vostro battello fosse dotato di dispositivi elettrici, assicurarsi di installare le corrette protezioni per le sovratensioni. Osservare i seguenti suggerimenti ed avvisi sull'uso e la manutenzione degli impianti CC:

SEMPRE:

- Prima di intraprendere un viaggio controllare lo stato della batteria e del sistema di ricarica.
- Assicurarsi che la batterie sia saldamente fissata alla barca.
- Scollegare e rimuovere la batteria quando durante il rimessaggio invernale (aree con climi rigidi) o per lunghi rimessaggi.
- Verificare il funzionamento delle luci di via prima di uscire per una navigazione notturna e disporre di lampadine di ricambio per tutte le luci di navigazione.

MAI:

- Lavorare su impianti elettronici sotto corrente.
- Modificare l'installazione ed il circuito di impianti elettronici, se non da parte di un tecnico elettronico marino qualificato.
- Cambiare o modificare l'ampereaggio impostato dei dispositivi di protezione.
- Installare e sostituire dispositivi elettrici con componenti che assorbono amperaggi superiori a quelli previsti dal circuito.
- Lasclare il battello incustodito con l'impianto elettrico acceso.

IMPIANTO CARBURANTE

ATTENZIONE PERICOLO DI ESPLOSIONE/ INCENDIO

Ispezionare l'impianto con regolarità accertandosi che non abbia perdite.

· Non modificare mai l'impianto carburante o le sue tubazioni. Ispezionarle regolarmente verificando che non presentino parti logore, lesionate o rotte. In caso di dubbi procedere alla loro sostituzione.

ELENCO DELLE PROCEDURE PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

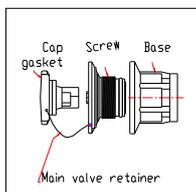
- Spegner il motore e tutti gli altri sistemi.
- Quando si fa rifornimento attenersi al divieto "No Smoking".
- Fare rifornimento di giorno.
- Verificare la buona qualità del carburante.
- Evitare perdite.
- Tenere l'estintore a portata di mano.
- Ormeggiare saldamente il battello alla banchina.
- Passeggeri: allontanare dal battello il personale non necessario.
- Spegner tutte le apparecchiature elettroniche.
- Non riempire il serbatoio fino all'orlo, dare spazio all'espansione del carburante.
- Attenersi alle raccomandazioni del costruttore del motore per il tipo di carburante e di olio.
- Per maggiori dettagli consultare il manuale del fuoribordo.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO

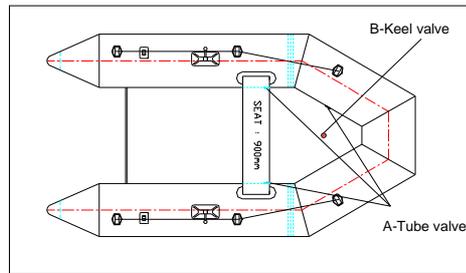
Attenzione ! N usare un compressore per gonfiare il battello. Un gonfiaggio a pressione eccessiva potrebbe causare la rottura dei comenti e/o delle paratie.

MONTAGGIO

1. Rimuovere ogni oggetto acuminato o tagliente dalla superficie su cui il battello verrà montato e gonfiato.
2. Srotolare e stendere il battello in piano.
3. Attaccare le valvole nelle loro sedi. Verificare che il tappo con guarnizione sia al suo posto. Attaccare ad ogni valvola il suo cordino di sicurezza.



Montaggio valvola



Posizione delle valvole

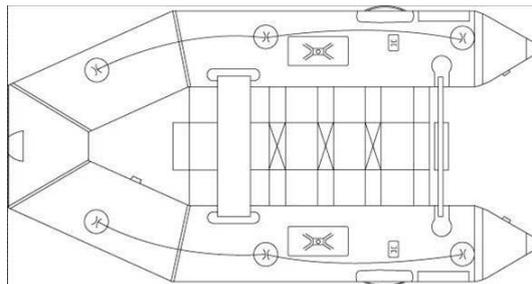
- Quando si utilizza la barca per la prima volta, gonfiarla completamente collegando la pompa a pedale ad ogni valvola, una dopo l'altra e, mentre si pompa, assicurarsi di mantenere l'equilibrio di pressione fra le camere fino a quando il battello sarà completamente gonfio. Una volta gonfiato completamente, svitare le valvole e far uscire all'incirca la metà dell'aria. Riavvitare le valvole e proseguire nel montaggio del battello.

NOTA : Non gonfiare la chiglia fino a quando non saranno stati montati gli elementi del pagliolo.

- Se la barca era stata già gonfiata in precedenza, collegare la pompa a pedale ad ogni valvola, una dopo l'altra e gonfiare ogni camera all'incirca a metà delle rispettive capacità.

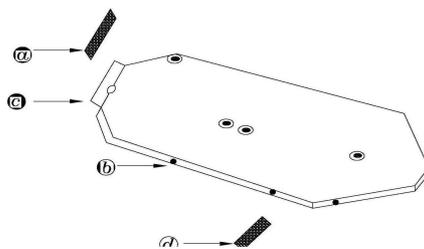
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER I CANOTTI CON PAGLIOLO AD ELEMENTI

Prima di gonfiare la barca accertarsi che ogni elemento del pagliolo sia stato inserito nella suo manicotto di tessuto. I canotti potranno poi essere arrotolati con gli elementi di pagliolo inseriti. Si raccomanda di estrarre periodicamente gli elementi di pagliolo per pulirli da eventuali residui di sabbia o ghiaia.



MONTAGGIO DEI CANOTTI CON PAGLIOLO GONFIABILE

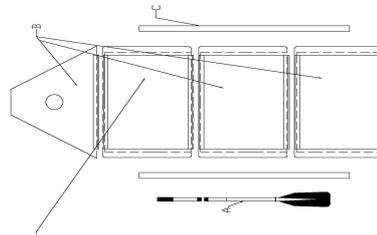
1. Srotolare e stendere il pagliolo sul fondo del battello, inserendolo sotto i tubi gonfiati a metà e contro lo specchio di poppa. La valvola dovrà essere rivolta in su.
2. Gonfiare il pagliolo fino a $\frac{3}{4}$.
3. Completare il gonfiaggio del battello.
4. Completare il gonfiaggio del pagliolo.
5. Gonfiare completamente la chiglia.



MONTAGGIO DEI CANOTTI CON IL PAGLILO IN LEGNO

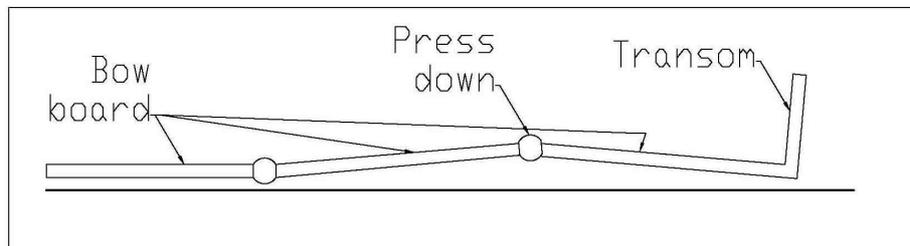
NOTA : *i numeri di identificazione delle tavole del pagliolo dovranno essere rivolti in su.*

1. Inserire la tavola n. 1 del pagliolo a prua del battello.
2. Inserire la tavola del pagliolo n. 4 a poppa del battello.
3. Inserire la tavola del pagliolo n. 2 contro la tavola n. 1.
4. Inserire la tavola del pagliolo n. 3 contro le tavole n. 2 e n. 4 e premere in giù fino a renderlo piano.



MONTAGGIO DEI GIUNTI LATERALI

1. Gonfiare le camere fino a $\frac{3}{4}$ della loro capacità.
2. Infilare un remo sotto al fondo della barca (a) in modo da sollevarne i bordi (b) sulla superficie piana. Attaccare i giunti laterali (c). Ripetere questa procedura sul lato opposto del battello. In caso vi fossero più giunti sullo stesso lato, iniziare con quello più lungo seguito da quello corto su di un lato e procedere poi con quello corto seguito da quello lungo sull'altro lato (asimmetrico).
3. Installare il sedile.
4. Finire gonfiando le camere, una dopo l'altra in modo da equilibrare la quantità d'aria. **NON** gonfiare una camera alla sua massima capacità tutto d'una volta. Installare i tappi delle valvole.
5. Gonfiare la chiglia e chiudere il tappo della valvola.



MONTAGGIO DEI CANOTTI A FONDO RIGIDO

Quando si utilizza la barca per la prima volta, gonfiarla completamente collegando la pompa a pedale ad ogni valvola, una dopo l'altra e, mentre si pompa, assicurarsi di mantenere l'equilibrio di pressione fra le camere fino a quando il battello sarà completamente gonfio. Verificare la pressione con il manometro.

SMONTAGGIO

NOTA : Prima di arrotolare il battello per riporlo in magazzino assicurarsi che sia pulito ed asciutto. *Eliminare ogni traccia di sabbia o di detriti.*

1. Per sgonfiare il battello svitare tutte le valvole.
2. Togliere il sedile.
3. Togliere i giunti laterali dai pannelli del pagliolo.
4. Sollevare uno dei pannelli centrali del pagliolo. Togliere i pannelli del pagliolo. Togliere per ultimi quello di prua e quello di poppa.
5. Sistemare i pannelli del pagliolo, i giunti laterali ed i remi nella sacca di trasporto.
6. Usando la pompa a pedale come un aspiratore, eliminare ogni residuo di aria da ogni camera.
7. Ora con il battello piatto, piegare il tubo nel punto dove gli scalmi entrano nel battello. Arrotolare il battello su entrambi i lati e sistemarlo nella sacca di trasporto assieme alla pompa.

PROCEDURE DI PULIZIA

Risciacquare, se possibile, il proprio battello dopo ogni uso. Alla fine della stagione lavarlo con acqua e sapone o detersivo delicato. Risciacquare, lasciar asciugare e quindi, prima di piegare il battello, applicare del talco in polvere. Riporre in luogo asciutto.

IMPORTANTE : *NON usare sulle superfici in tessuto prodotti di protezione vinilici. Gli agenti chimici potrebbero seccare il tessuto.*

UTILIZZO DEL BATTELO

SICUREZZA

FARE ATTENZIONE AI VENTI E ALLE CORRENTI D'ALTO MARE!

È esclusiva responsabilità di chi manovra il battello conoscere le leggi che si applicano all'imbarcazione ed comportarsi in conformità ad esse quando si allestisce e si impiega il battello.

Le norme ed i regolamenti possono variare in funzione delle seguenti condizioni: La località in cui viene impiegato il battello e le disposizioni delle autorità locali; l'uso del battello, il particolare momento del giorno durante il quale il battello viene impiegato, le condizioni in cui il battello viene impiegato e la dimensione, la velocità ed il tipo di barca (a motore, a remi, ecc.) ed il modo d'impiego.

Oltre a conoscere ed applicare le leggi si tenga conto di quanto segue:

1. Ogni passeggero dovrà usare un abbigliamento appropriato ed indossare un giubbotto salvagente approvato.
2. Accertarsi che l'equipaggiamento base sia a bordo del battello, comprese le pagaie/i remi e la pompa di gonfiaggio. Prendere in considerazione anche la possibilità di usare ulteriori dispositivi di sicurezza.
3. Una barca non dovrà essere governata da individui sotto l'effetto di droghe o alcool.
4. I pesi dovranno essere ben distribuiti. Se il vostro battello a motore avesse un carico leggero, non accelerare improvvisamente. Se l'operatore impiega male l'imbarcazione si potrebbero verificare problemi di stabilità e di governabilità.
5. Non si dovranno superare la capacità di trasporto e del motore ed i limiti massimi di peso.
6. I motori fuoribordo sono pericolosi e possono causare infortuni ed anche la morte se impiegati in modo improprio. Non allestire od operare il vostro battello con un motore che non approvato per quel tipo di imbarcazione. Non avvicinarsi mai in velocità ad una persona che nuota né consentire mai che un nuotatore si avvicini alla poppa del battello con il motore in moto.
7. Fare attenzione ai venti ed alle maree, che cambiando possono influire sul consumo di carburante.
8. Quando si naviga in acque sconosciute è sempre buona norma chiedere in anticipo informazioni dalle persone del luogo.
9. Informate sempre qualcuno dell'ora e del luogo della vostra partenza, della rotta che intendete seguire e dell'ora di ritorno.
10. Può essere richiesto l'utilizzo delle luci di via. L'utilizzatore dovrà assicurarsi che l'imbarcazione non venga impiegata di notte o in altre condizioni meteo pericolose senza che vengano utilizzate le luci di via regolamentari.

11. Nella maggior parte dei paesi sono disponibili corsi sulla sicurezza d'impiego delle imbarcazioni, tenuti da organizzazioni nazionali o locali. Gli operatori, prima di uscire con il battello, dovranno essere edotti sulle regole generali delle vie d'acqua e sulle condizioni meteo locali.
12. Quando si intraprendono lunghe escursioni si dovranno prendere in considerazione i dispositivi di sicurezza quali i razzi di segnalazione, la dotazione di pronto soccorso, le ancore, ecc..

Aspetti della protezione ambientale

In caso di perdite di olio o di carburante, oppure in acque inquinate, Pulire o recuperare la sporcizia in modo appropriato all'ambiente locale. Si dovranno evitare rumore eccessivo e emissioni di fumo. Porre particolare cura nello smaltimento dei rifiuti ad esempio vernici, sostanze sverniciatrici o altri prodotti detergenti.

GONFIAGGIO - SGONFIAGGIO

1. Gonfiare il battello con la pompa a pedale in dotazione.

NOTA : Quando si utilizza una pompa a pedale, il battello non dovrà mai essere gonfiato eccessivamente. Se si utilizza un gonfiatore elettrico, completare il gonfiaggio con la pompa in dotazione in modo da regolare con precisione la pressione.

2. La massima pressione di gonfiaggio per il battello è di 0.25 bar, di 0.35 bar per la chiglia e di 0.60 bar per il pagliolo gonfiabile. In relazione alle condizioni climatiche e di impiego, potrà essere necessario verificare la pressione durante l'uso del battello in modo da mantenere in corretto valore di gonfiaggio.
3. Un battello gonfiato per 2 o 3 giorni può perdere pressione e richiedere quindi un nuovo gonfiaggio.

ATTENZIONE : NON usare mai un compressore per gonfiare il battello. Una sovra pressione può causare la rottura delle giunzioni e/o delle paratie.

4. Quando si procede al gonfiaggio cercare di mantenere un buon equilibrio di pressione fra le varie camere in modo da evitare danni alle loro paratie.

CARICO

1. **NON ECCEDERE NEL CARICO DEL BATTELLLO; ATTENERSI AI VALORI DI CAPACITÀ INDICATI SULLA PIASTRINA DI IDENTIFICAZIONE DEL BATTELLLO.**
2. Ogni persona a bordo del battello dovrà indossare il giubbotto salvagente individuale.
3. Per ogni evenienza sarà bene portare a bordo le pagaie o i remi ed il kit di riparazione.
4. Tutti i cariche messi a bordo del battello dovranno essere distribuiti in modo da assicurare il miglior assetto del battello..

IMPIEGO: A REMI

1. I canotti pneumatici sono dotati di remi e di scalmi; alcuni modelli vengono forniti anche con un sedile standard per remare. Verificare che il sedile sia stato montato in modo corretto.
2. Inserire i remi negli scalmi, attaccare il cappellotto a vite degli scalmi.
NOTA : NON usare i remi come leva, potrebbero rompersi!
3. Prima di utilizzare il battello a remi, o con un piccolo fuoribordo, sarà bene prendere in considerazione le condizioni locali dell'acqua. La potenza espressa dal battello potrebbe non essere sufficiente a superare le correnti di marea negli estuari, nei canali stretti o nei bassifondi.

IMPIEGO : MOTORE FUORIBORDO

ATTENZIONE !

NON UTILIZZARE MOTORI TROPPO POTENTI NE' SUPERARE IL MASSIMO PESO CONSENTITO DEL MOTORE! L'utilizzo di motori troppo potenti può rendere problematici il governo e la stabilità del battello, con conseguenti seri problemi.

UTILIZZO DI UN CIRCUIT BREAKER. Questo interruttore arresta il motore se, per qualsiasi ragione, l'operatore tira il suo cordino. Quando il battello è in moto i passeggeri dovranno aggrapparsi alla cima di sicurezza in modo da evitare di cadere fuori bordo. Quando si utilizza il battello a motore da soli, stare preferibilmente seduti sul sedile. Si dovranno evitare le rapide accelerazioni in modo da evitare di cadere in mare all'indietro.

1. Si dovranno verificare con regolarità le viti di fissaggio del motore. Viti lente possono causare un impiego irregolare del battello ed anche la perdita del motore fuoribordo!
2. Prima di montare ed utilizzare il battello, leggerne attentamente il manuale.
3. A bordo, assicurarsi che il carico non provochi spizzicature o forature del battello.

RIMORCHIO - ANCORAGGIO - ORMEGGIO

1. Il battello pneumatico quando viene rimorchiato da un'altra barca DOVRA' STARE IN PIANO. La cima di traino dovrà essere assicurata agli anelli a "D" su entrambi i lati del battello. Il battello quando viene rimorchiato dovrà essere tenuto sotto costante controllo.
2. Le cime di ancoraggio o di ormeggio dovranno essere assicurate agli anelli a "D" laterali dopo averle fatte passare attraverso all'anello a D di prua..
ATTENZIONE: Non trainare mai il proprio tender dall'anello di prua, ma usare gli anelli laterali. Se si disponesse di un solo anello di rimorchio, caricare il tender direttamente sulla barca che lo rimorchia. L'anello di prua dovrà essere usato solamente con la cima d'ormeggio.

BUCATURA DI UNA CAMERA D'ARIA

1. Se una camera d'aria si buca, portare i pesi sul lato opposto. Impedire, il più possibile, ulteriori perdite d'aria (tappando con una mano o con uno straccio) e dirigere immediatamente verso il più vicino approdo.

ACQUE PERICOLOSE

1. I relitti, gli scogli, le coste rocciose, i banchi di sabbia ed i bassi fondi dovranno essere evitati o avvicinati con cautela.
2. Prima di affrontare la navigazione in acque poco familiari è sempre opportuno ottenere informazioni dettagliate dalla gente del posto.

TIRARE IN SECCO

1. Si raccomanda di non usare il motore quando si tira in secca il battello. Non trascinare il battello sugli scogli, sulla sabbia, sulla ghiaia o su di una pavimentazione. Questo potrebbe danneggiare la superficie esterna del battello.
2. Se il battello viene temporaneamente lasciato sulla spiaggia, una parte del battello dovrà essere lasciata in acqua, in tal modo il calore interno provocato dalla esposizione al sole potrà essere smaltito riducendo così la pressione nei tubi.
3. Se il battello dovesse essere tolto dall'acqua per lungo tempo, coprirlo per evitarne l'esposizione diretta al sole.

MAGAZZINAGGIO

1. Dopo l'uso, il battello e tutti i suoi componenti dovranno essere lavati con sapone delicato e risciacquato con acqua dolce. Asciugare tutte le parti prima di riporle nella sacca di trasporto. Questo eviterà la formazione di macchie o di muffa.

2. Le parti in legno dovranno essere ispezionate alla ricerca di eventuali danni o deterioramenti. I graffi o le abrasioni superficiali dovranno essere coperte con vernice trasparente per uso marino.
3. Per far in modo che la barca sembri sempre nuova, riparla in luogo fresco e asciutto evitandone una eccessiva esposizione ai raggi del sole.

IMPORTANTE : Sui tessuti del battello NON dovranno essere impiegate cere o detersivi a base di alcool.

4. Al fine di evitare danni durante il magazzinaggio, non porre oggetti pesanti sopra al battello.

UTILIZZO IN ALTA QUOTA

1. La pressione normale di gonfiaggio completo è di 0.25 bar per i tubi, di 0.35 bar per la chiglia e di 0.60 bar per il pagliolo gonfiabile. Se il battello viene gonfiato al livello del mare (a bassa quota) e viene quindi portato ad alta quota (ad esempio su di un lago di montagna), la pressione dell'aria dovrà essere ridotta per non sottoporre il battello ad un gonfiaggio eccessivo.

PROCEDURA DI RIPARAZIONE

PICCOLE LACERAZIONI, TAGLI E FORATURE

1. La riparazione di una piccola perdita o di una foratura inferiore ai 12-13 mm può essere eseguita con una pezza rotonda con un diametro minimo di 7-8 cm.
2. Sia la pezza che la superficie del battello dovranno essere asciutte e prive di polvere o unto.
3. Applicare 3 sottili strati di adesivo sia sulla superficie del battello sia su quella della pezza. Attendere 5 minuti fra uno strato e l'altro. Dopo il 3° strato, attendere 10-15 minuti prima di applicare la pezza al battello.
4. Attendere 24 ore prima di gonfiare di nuovo il battello.

GRANDI RIPARAZIONI DELL'INVOLUCRO ESTERNO, DELLE GIUNTURE, DELLE PARATIE E DELLO SPECCHIO DI POPPA

Per le grandi riparazioni si raccomanda di riportare il battello al proprio concessionario. Se possibile contattatelo prima.

INSTALLAZIONE DI NUOVE VALVOLE DI CONTROLLO

Per facilitare l'installazione lubrificare il gambo della valvola con composto al silicone o sapone liquido..

GARANZIA

La garanzia di due anni decorre solamente se entro 10 giorni dalla data di acquisto verrà restituita la cartolina di garanzia accompagnata da copia dello scontrino o della fattura

- I. Garantiamo che ogni nuovo battello pneumatico ed i suoi accessori (da qui in avanti indicati per brevità come "prodotto") è esente da difetti nei materiali e nella manodopera, ma solamente quando la vendita è avvenuta in un paese in cui noi abbiamo autorizzato la distribuzione.
- II. Questa garanzia si applica solamente ai difetti dei materiali e della manodopera, mentre non è valida per il normale logorio ed i danni conseguenti a:
 - 1) Negligenza, mancanza di manutenzione, incidente, uso anormale o improprio o a cattivo montaggio;
 - 2) Uso di un accessorio o di una parte non prodotta né venduta da noi;
 - 3) Partecipazione o preparazione a regate o ad altre attività competitive;
 - 4) Alterazione o rimozione di parti.
 - 5) Uso commerciale.
 - 6) Impropria protezione contro i raggi UV.
- III. Questa garanzia non comprende i costi accidentali o consequenziali o le spese quali alaggio, varo, rimorchio, trasporto e magazzinaggio, spese telefoniche e di noleggio di qualsiasi tipo, disturbi, perdite di tempo o mancato guadagno o altri danni consequenziali.
- IV. Il cliente dovrà fornire ragionevole accesso al prodotto per il servizio di garanzia, inviando il prodotto per l'ispezione di un concessionario autorizzato all'assistenza del prodotto venduto. Se un acquirente non potesse inviare il prodotto ad un concessionario autorizzato, lo dovrà notificare per iscritto alla società. Provvederemo quindi all'ispezione ed alla riparazione, ammesso che questo servizio sia compreso nella garanzia. A carico dell'acquirente saranno tutte le relative spese di trasporto e/o ogni altra spesa collegata a questo servizio. Ogni prodotto o parte spedita dall'acquirente per l'ispezione o la riparazione dovrà essere inviata con trasporto prepagato.
- V. I nostri obblighi conseguenti a questa garanzia saranno limitati alla riparazione delle parti difettose o, a nostra discrezione, al rimborso del prezzo di acquisto o alla sostituzione di quella (e) parte (i) che si rendesse necessaria per porre rimedio al malfunzionamento conseguente ai difetti nei materiali o nella manodopera coperti da questa garanzia. Ci riserviamo il diritto

di migliorare il design di ogni prodotto senza peraltro assumerci alcun obbligo di modifica dei prodotti costruiti in precedenza.

La cartolina di registrazione della garanzia è l'unico documento di identificazione della registrazione valido. I reclami di garanzia non verranno accettati senza la presentazione della cartolina di registrazione della garanzia.

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE
IN CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA CE “PER LE IMBARCAZIONI DA
DIPORTO” 94/25/EC**

I, il sottoscritto : Qingdao Shinkwang Boat Co., Ltd.
Songshuzhuang Village Xifu Town Chengyang District Qingdao,
China

Certifica che il battello è stato costruito in conformità alla normativa **94/25/EC** con
categoria C

Rivenditore autorizzato : Osculati s.p.a
Via Pacinotti, 12, 20090 Segrate MI, ITALY

Costruito da : Qingdao Shinkwang Boat Co. Ltd
Songshuzhuang Village Xifu Town Chengyang District Qingdao,
China

***Che la seguente imbarcazione da diporto è conforme alle opportune misure
base di sicurezza della Direttiva CE***

- ***EN ISO 6185 per barche sotto ai 2.50 m di lunghezza***
- ***Approvazioni CE per barche superiori ai 2.50 m in conformità alla
Direttiva CE 94/25/EC***

Descrizione dell'imbarcazione da diporto: Battello pneumatico

Marca : SOLAS

Tipo di barca : SO185STS,SO210STS,SO240STS,

30RIB

Modulo di certificazione : A a(tutti i modelli)

Categoria progetto : C

- **Gonfiabile** : ISO ref. 6185

- **HIN** : ISO ref. 10087

- **Piastrina costruttore** : ISO ref. 14945

- **Manuale d'uso** : ISO ref. 10240.2

**Ed è conforme ai pertinenti requisiti essenziali della Direttiva Europea n. 94/25/EC:
Annesso 1, punti 3.2 e 3.3**

Membro notificato : LLOYD'S LRQA GmbH EC

Numero distintivo : 0525

Indirizzo del membro notificato : Am Wall 187-189,28195 Bremen, Germania

Certificato n. : HYS 0030074/A2

In rappresentanza del produttore:

- Nome : Mr. CHO KI SUNG

- Data :

- Funzione : Direttore di produzione

- Firma :



Scrivere qui il vostro HIN

C	N	-	O	S	T														
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Si prega di firmare in calce a ricevuta del presente manuale e di tutti i manuali pertinenti del dispositivo fuoribordo.

Nome :

Firma :

Data :